

Slovenská socialistická republika

MINISTERSTVO VNÚTRA

Správa dopravy

B / I - / 1989

Číslo: SD/1 - 1010/89

BRATISLAVA

27

**Základný technický popis schváleného typu vozidla č. 1199**

Vystavený dňa 2. 1. 1989 ako príloha k preukazu o spôsobilosti typu

vozidla čis. 957, čis.: SD-2226/1981-1 na vyplnenie technického preukazu

vozidla. Technický popis je platný pro vozidlá uvedené do prevádzky najneskôršie do 31. 12. 1989

1	a/ druh vozidla	Osobný montážny automobil
	b/ tov. značka, typ	Š 1203 M2, montážny
2 Podvozok	a/ výrobca	ZTS Trnava
	b/ vyr. číslo/rok výroby	
3 Motor	a/ výrobca	ZTS Trnava
	b/ typ	Š 776.14
	c/ vyr. číslo/rok výroby	
	d/ plný výkon kW pri obr. $\text{min}^{-1}$	42 pri 4500
	e/ zdvihový objem valcov $[\text{cm}^3]$	1433
	f/ palivo	benzín RA 90
4 Karoséria	a/ výrobca	ZPS Trnava
	b/ druh	samonosná
	c/ vyr. číslo/rok výroby	TME 1203 MA
	d/ farba	
	e/ počet miest – na sedenie – na státie – lôžok	5-0-0
	f/ zaťaženie strechy [kg]	30
	g/ objem cisterny – skrine $[\text{m}^3]$	
	h/ lôžna plocha – dĺžka/šírka [mm]	
5 Vonkajšie rozmery	a/ celkové rozmery [mm] – dĺžka	4520
	– šírka	1800
	– výška	1900
6 Hmotnosť	a/ pohotovostná [kg]	1250
	b/ užitočná [vratane obsluhy] [kg]	820
	c/ celková [kg]	2070
	d/ povolené tlaky na pravy – predné [kg]	950
	stredné – zadné	1120



7 Kolesá pneumatiky	a/ druh kolies	diskové			
	b/ rozmer a druh pneumatik – predné	6,40 - 15 C			
	stredné a zadné	6,40 - 15 C			
	c/ rozmer a druh ráfikov – predné	4 1/2 K x 15			
	stredné a zadné	4 1/2 K x 15			
	d/ počet náprav – z toho poháňaných	2 - 1			
	e/ rozvor [mm]	2320			
8	Najvyššia dovolená rýchlosť km . hod <sup>-1</sup>	110			
9	Brzdy [druh] prevádzkova áno : parkovacia áno : núdzová áno odlahčovacia nie				
10	Spojovacie zariadenie – druh [typ]				
11	Celková okamžitá *) hmotnosť pripojného vozidla	– brzdeného [kg]			
		– nebrzdeného [kg]			
12	Celková okamžitá hmotnosť jazdnej súpravy *) [kg]				
13	Spotreba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN 10	pri rýchlosti 70	km . h <sup>-1</sup>	
		EHK 12,5	mesto 11	90 km . h <sup>-1</sup>	120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vonkajšia hlučnosť vozidla – stojaco	103	dB [A] za jazdy 80		dB [A]

POZNAMKA [Zvláštna výbava o zariadenie, zaznam o colnom projednaní, povolené výnimky a pod.]

Pri použití štvorstupňovej prevodovky sa menia údaje:

odst. 8 - 90

odst. 13 - ČSN 10 pri 60  
EHK 12,5 12,3

odst. 14 - za jazdy 81 dB

Pri použití motora Š 776 a štvorstupňovej prevodovky sa menia údaje:

odst. 1b - Š 1203 montážny odst. 8 - 90

odst. 3b - Š 776 odst. 13 - ČSN 11 pri 60

odst. 3d - 33 pri 4500 EHK 14,5 13,4

odst. 3e - 1221 odst. 14 - stojace 88,5 za jazdy 81

Montáž motora Š 776 so štvorstupňovou prevodovkou platí do 30. 6. 1989

Povolené výnimky z vyhlášky FMD č. 41/84 Zb.:

§ 28 odst. 2 - vonkajšie výčnelky

§ 33 odst. 4 - šírka dverového otvoru na úrovni podlahy

§ 40 odst. 2 - vonkajší hluk

§ 40 odst. 4 - vnútorný hluk

§ 43 odst. 4 - vertikálne nastavenie svetlometov so stretávacím svetlom

§ 59 odst. 6a - predpísaná výmena vzduchu

§ 62 odst. 2 - zaoblenie nározníkov

§ 63 odst. 1d - nemá bezpečnostné pásy na zadných sedadlách

§ 63 odst. 3 - použitie nehomologovaných bezpečnostných pásov na predných sedadlách

§ 57 odst. 1 - vyhrievané zadné sklo